

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-001

Her er en av flere informasjonskiosker på bussterminalen i Valletta. Her deler de også kontor med politiet. Transport Malta (TM) har en viss myndighet ut over busstransport, for de utsteder førerkort og lisenser til å drive offentlig transport på øyene.

Og som vi la merke til ett par ganger – de har egne biler og motorsykler som kjører rundt og bøtelegger enhver person som har stoppet med bilen på en bussholdeplass.



24.11.10 – Valletta

MT-110-1-002

Her er en av de andre kontorene til TM i Valletta. Her er det også mulig å kjøpe bussbilletter via de tre automatene på bildet.

Til høyre ser man også det ene hjørnet av pauserommet til sjåførene.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-003

Rutebilstasjonen i Valletta er anlagt rundt Triton Fountain, som man ser på dette bildet. Det var i 2010 hele 508 busser som utførte rutetransport på Malta – så her sydet det av liv.



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-004

Her er den veien, Triq Sarria, som alle bussene kjører inn på terminalen.



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-005

Terminalen sett fra andre etasje av en sightseeingbuss vi reiste med som svingte innom.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-006

Mer av terminalen. Fremst i bildet her står en **Ford Cargo**. Reg.nr.: DBY 330, 1988-modell med Ramco karosseri fra 1999. Den er skiltet med rute 21: Valletta – Fgura – Xgħajra Bay. Eier er Alex Pulo i Paola.



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-007

De personbilene som sees på dette bildet lager ikke bare kork – men de har heller ikke lov til å være her. Noe som resulterte i ilter bruk av fløytene på bussene som ble sperret inne.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-008

Trafikken rundt fontenen gikk hele tiden svært tett – og i alle retninger. Så her var det viktig å følge godt med på hvor man gikk, og så komme seg unna så snart en av bussene fløytet – for det var et klart signal om at du sto i fare for å bli nedkjørt.



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-009

Dette er en søndag dette bildet er tatt – og også da var plassen full av busser.



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-010

Litt mer av terminalen fra bussen vi reiser med.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-011

Plassen er inndelt med tre løp som går i en rundkjøring rundt fontenen. Og her står bussene på rekke og tar på passasjerer.



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-012

Som sagt – bussene gikk og sto parkert i alle retninger. Så her var det svært viktig å følge med som fotgjenger. På bildet er det to busser med fronten mot fotografen.

Den til venstre er en **Bedford YRQ**. Reg.nr.: FBY 715, 1974-modell med Duple Dominant I karosseri. Eier er Rosaria Falzon i Fgura. Bussen er skiltet med rute 63: Valletta – Msida Creek – Ta' Xbiex.

Den til høyre i bildet er en **Volvo B 7 RLE**. Reg.nr.: FBY 741, 2003-modell med Saracakis karosseri. Eier er Saviour Caruana i Qormi.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-013

De gamle byggene lager en flott ramme rundt Valletta Bus Terminus.



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-014

Bussene står tett rundt på terminalen.



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-015

Terminalen med Hotel Phoenicia i bakgrunnen. Den bussen som er nærmest kamera er en **GMC f/c**. Reg.nr.: DBY 397, 1943-modell med Xuereb karosseri som den fikk i 1954. Eierer Siliano Sammut i Mosta.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-016

I dette området av terminalen står bussene til rute 60, 63, 163, 64, 68, 671, 62, 662, 667, 40, 47, 52, 43, 44, 45 og 50.

Buss nr. 3 fra venstre er en **King Long XMQ 6113 GMC**. Reg.nr.: DBY 461, 2003-modell med King Long karosseri. Eier er Rodianne Sultana i Santa Venera. Den skal ut på rute 64: Valletta – Sliema – St. Andrews.

Neste buss er en **Bedford YLQ**. Reg.nr.: FBY 670, 1977-modell med Duple Dominant II karosseri. Eier er Emmanuele Valletta i Qormi. Den skal ut på rute 40: Valletta – Birkirkara – Ta' Qali.



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-017

Det virker mer eller mindre kaotisk her på terminalen, men det går bra – så lenge de som er fotgjengere passer på seg selv. For her kommer bussene i alle retninger, og ryggende i ganske god fart.

Helt til høyre i bildet er en **Bristol LH 6 L**. Reg.nr.: EBY 524, 1974-modell med Eastern Coach Works karosseri. Eier er Mario & Marisa Baldacchino i Ġhaxaq.

Til venstre for den står en **Bedford YLQ**. Reg.nr.: DBY 316, 1978-modell med Duple Dominant I karosseri. Eier er Johan Tanti i Mqabba. Den er skiltet med rute 84: Valletta – Ta' Qali – Mtarfa.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-018

Her er holdeplassene til rute 84, 88, 89, 138 og 38.

Helt til høyre er en **Maltese Docks f/c**. Reg.nr.: EBY 616, 1970-modell med Barbara karosseri. Eier er Marco Magro i Zurrieq. Den skal ut på rute 91: Valletta – Hamrun – Qormi.



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-019

Her står busser som skal ut på rute 40, 43, 44, 45 og 50.

Fra venstre står følgende busser: **Ford V 8 Sultana**. Reg.nr.: EBY552, 1939-modell med Tonna Conversion karosseri fra 1962. Eier er Nicholas Mifsud i Qormi, og den skal ut på rute 40: Valletta – Birkirkara – Ta' Qali.

Neste buss er en **Bedford YRQ**. Reg.nr.: FBY 691, 1971-modell med Plaxton Panorama Elite II karosseri. Eier er Rodianne Sultana i Santa Venera. Den skal ut på rute 45: Valletta – Mosta – Ċirkewwa.

Så står det en litt gjemt, og neste etter den er en **King Long XMQ 6113 GMC**. Reg.nr.: EBY 635, 2003-modell med King Long karosseri. Eier er Thomas Borg i Mellieħa. Den er også skiltet med rute 45.

Så kommer en **AEC Reliance 6 MU 2 RA**. Reg.nr.: DBY 300, 1968-modell med Willowbrook karosseri. Eier er Charles Caruana i Mellieħa. Den er også skiltet med rute 45.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-020

Masse trafikk her hver eneste dag.

Helt til høyre er **Ford Thames ET 7**. Reg.nr.: EBY 537, 1952-modell med Micalfeff karosseri. Eier er Anthony Falzon i Qormi. Den skal ut på rute 62: Valletta – Sliema – Paceville.

Til venstre for den er en **King Long XMQ 6113 GMC**. Reg.nr.: DBY 446, 2003-modell med King Long karosseri. Eier er Kristino Giordimaina i Siġġiewi. Den skal ut på rute 66: Valletta – Paceville – St. Georges Bay.

Neste buss er en **Bedford SB 5**. Reg.nr.: FBY 694, 1956-modell med Grech karosseri. Eier er George Xerri i Marsa. Denne skal ut på rute 60: Valletta – Savoy Police Station.



21.11.10 – Valletta

MT-110-1-021

Dette er utsikten fra Triq Nelson inn mot terminalen.

På vei innpå terminalen kjører en **Volvo B7 RLE**. Reg.nr.: EBY 598, 2003-modell med Saracakis karosseri. Eier er Philip Caruana i Zebbuġ.

Personbilen på bildet tilhører Transport Malta, reg.nr.: PTA 013.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



24.11.10 – Valletta

MT-110-1-022

I dette området står bussene på rute 1, 2, 4, 6, 75, 71, 91, 34, 32 og 8.

Midt på bildet kommer en **Bedford QLD**. Reg.nr.: DBY 361, 1944-modell med Sammut karosseri. Eier er Ronald Demanuele i Zabbar. Bussen kommer her inn på rute 113: Valletta – Tarxien – Ħal Far.



22.11.10 – Valletta

MT-110-1-023

Terminalen med Valletta og The City Gate i bakgrunnen.



22.11.10 – Valletta

MT-110-1-024

Sett fra Triq Nelson.



22.11.10 – Valletta

MT-110-1-025a

Her er ett område som brukes til å parkere busser når sjåførene har pause. Delen nærmest til venstre i bildet brukes også til rute 98, 69, 169, 41, 141, 42 og 142.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



22.11.10 – Valletta

MT-110-1-025b

Om søndagene er dette området ikke i bruk til busser, men til søndagsmarkedet med alt mulig rart til salgs i diverse boder – vel verdt ett besøk.



22.11.10 – Valletta

MT-110-1-027

Samme området, men nå ser man også inn mot selve terminalen.



22.11.10 – Valletta

MT-110-1-026

Her er området sett i motsatt retning.



22.11.10 – Valletta

MT-110-1-028

Fra en to-etajers sightseeingbuss og utsikten nedover samme område.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



22.11.10 – Valletta

MT-110-1-029

Samme plass som over, men i motsatt retning.



22.11.10 – Valletta

MT-110-1-030

Det er 508 busser på Malta, og her ser man mange av dem samtidig.



22.11.10 – Valletta

MT-110-1-031

Samme sted som over, men i motsatt retning.



26.11.10 – Valletta

MT-110-1-032

Nå er vi ved holdeplassen til rute 27: Valletta – Marsaxlokk.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



26.11.10 – Valletta

MT-110-1-033

Søndagsmarkedområdet. Til høyre står en **BMC Falcon**. Reg.nr.: EBY 494, 2003-modell med BMC karosseri. Eier er Mario Ellul i Mqabba.



29.11.10 – Valletta

MT-110-1-034

Bussene til rute 43, 44, 45 og 50. Til høyre står en **AEC Swift4 MP 2 R 1**. Reg.nr.: FBY 779, 1970-modell med Park Royal karosseri. Eier er Patrick Cauchi i Mellicha. Den er skiltet med rute 44: Valletta – Mosta – Ghadira.

Til venstre står en **Bedford SB 1**. Reg.nr.: DBY 409, 1959-modell med Debono karosseri. Eier er Raymond Borg i Mellicha. Den er skiltet med rute 45: Valletta – Mosta – Ċirkewwa.

Neste er en **King Long**, og til venstre for den står en **BMC Falcon**. Reg.nr.: DBY 370, 2003-modell med BMC karosseri. Eier er Paul Mifsud i Mellicha. Den er skiltet med rute 58: Valletta – Birkirkara – Bugibba.

Deretter er en **Bedford SB 0**. Reg.nr.: DBY 325, 1952-modell med Grech karosseri som den fikk i 1979. Eier er Godfrey Mifsud i Mgarr. Den er skiltet med rute 45.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



01.12.10 – Valletta

MT-110-1-035

Valletta Bus Terminus i kveldsmørket.



01.12.10 – Valletta

MT-110-1-036

Her står vi og venter på bussen som skal frakte oss fra Valletta til St. Julians.



27.11.10 – Ċirkewwa

MT-110-1-037

Ċirkewwa ligger helt nordvest på Malta. Dette er endestasjon for bussene fra Valletta som frakter passasjerer til fergen som går over til Gozo herfra. Ingen av bussene på Malta går over til Gozo, og ingen av bussene på Gozo går over til Malta.

Nærmest står en **Bedford YMQ**. Reg.nr.: EBY 495, 1981-modell med Marshall karosseri. Eier er Alphonse Abela i Ġhaxaq.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



27.11.10 – Ċirkewwa
Terminalen sett fra fergen.

MT-110-1-038



27.11.10 – Ċirkewwa
Samme sted.

MT-110-1-039



27.11.10 – Ċirkewwa
Ċirkewwa på kveldstid.

MT-110-1-040

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



27.11.10 – Ċirkewwa

MT-110-1-041

Passasjerene haster fra fergen og til bussene.



27.11.10 – Ċirkewwa

MT-110-1-042

Rikelig med busser som står klar til å frakte passasjerene sørover.



27.11.10 – Ċirkewwa

MT-110-1-043

Bussterminalen sett med Gozo Channel Line sin terminal i bakgrunnen.



26.11.10 – Marsaxlokk

MT-110-1-044

Marsaxlokk er en fiskerlandsby som ligger sørøst på Malta.

Her står en buss klar til avgang, og i bakgrunnen kommer det en inn til Marsaxlokk – som da uttales Marsasjlåkk. På bildet står en **Ford V 8**, 1944-modell.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



21.11.10 – Rabat

MT-110-1-045

Her er vi i Rabat, som ligger nord på øya.

Bussen til venstre har vi ikke noe info om. Neste buss er en **Bedford YLQ**. Reg.nr.: EBY 610, 1976-modell med Duple Dominant I karosseri. Eier er Martin Borg i Mellicha.

Så er det en **Volvo B6-50**. Reg.nr.: DBY 364, 1995-modell med Alexander Dash karosseri. Eier er Emanuel Cutajar i Gharghur. Den er skiltet med rute 86: Mdina – Ta' Qali – Bugibba.

Til sist står en **AEC Regal 0662**. Reg.nr.: DBY 349, 1939-modell med Barbara karosseri fra 1960. Eier er Saviour Camilleri i Naxxar. Den er skiltet med rute 81: Valletta – Ta' Qali – Dingli.



21.11.10 – Rabat

MT-110-1-046

Terminalen sett fra motsatt side, med de samme tre bussene inne.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



24.11.10 – St. Julians

MT-110-1-047

To busser står klar for å kjøre til Valletta.

Den til venstre er en **King Long XMQ 6113 GMC**. Reg.nr.: DBY 366, 2003-modell med King Long karosseri. Eier er Anton Gatt i Zejtun.

Til høyre er en **AEC Swift 4 MP 2 R 1**. Reg.nr.: FBY 779, 1970-modell med Park Royal karosseri. Eier er Patrick Cauchi i Mellicha.

Begge bussene skal på rute 62: Paceville – Sliema – Valletta.



25.11.10 – St. Julians

MT-110-1-048

Holdeplasser for de som skal fra St. Julians og i retning mot Valletta.

Det er en **Bedford YRQ**, 1973-modell som står i bakgrunnen.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



25.11.10 – St. Julians

Her er holdeplassene for busser som kommer fra Valletta.

MT-110-1-049



25.11.10 – St. Julians

Transport Malta har en mann sittende her på dagtid. Han bruker sin egen bil som kontor fra denne parkeringsplassen.

MT-110-1-050

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



30.11.10 – St. Julians

MT-110-1-051

Her står vi og venter på buss fra Valletta som skal frakte oss videre nordover på øya til Baħar iċ-Ċagħaq.



01.12.10 – Sliema

MT-110-1-052

Også i Sliema har Transport Malta ett informasjonskontor på bussterminalen.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



01.12.10 – Sliema

MT-110-1-053

Her er den nordlige delen av terminalen.



01.12.10 – Sliema

MT-110-1-054

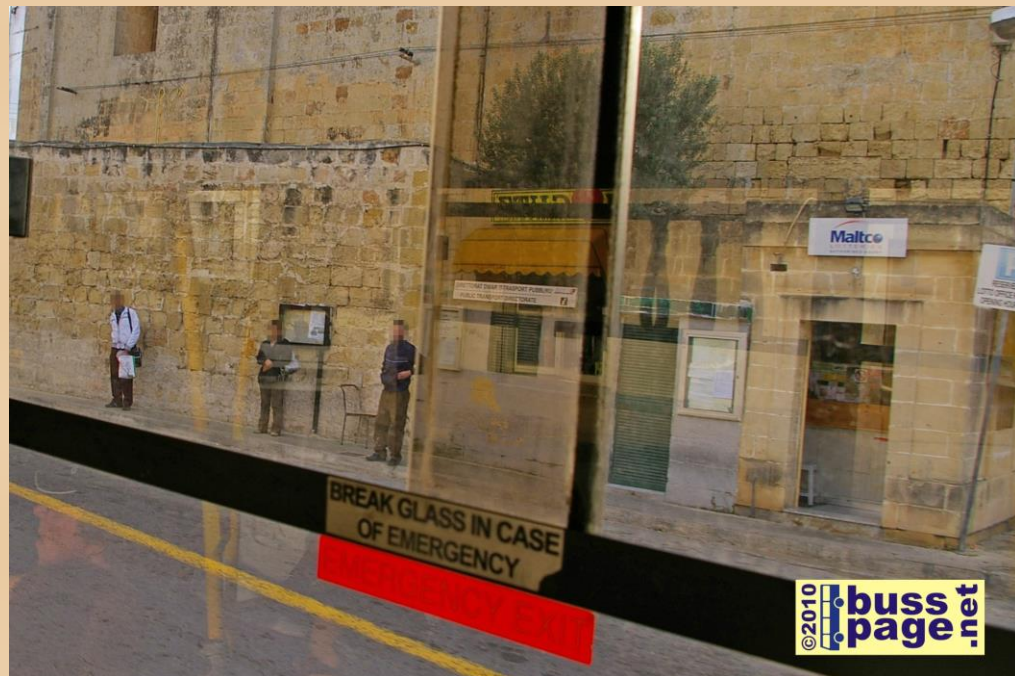
Og her er den sørlige delen av terminalen, som ligger langs hovedveien gjennom Sliema.



01.12.10 – Sliema

MT-110-1-055

Her har vi satt sammen de to bildene til ett.



26.11.10 – Zejtun

MT-110-1-056

Her er Zejtun rutebilstasjon sett fra den bussen vi reiste med fra Marsaxlokk til Valletta.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



26.11.10 – Zejtun

MT-110-1-057

Kontoret som Transport Malta har her i Zejtun, som ligger sørøst for Valletta.



27.11.10 – Gozo – Victoria

MT-110-2-001

Rett ved Victoria Bus Terminus har Transport Malta sine kontorer på Gozo.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



27.11.10 – Gozo – Victoria

MT-110-2-002

Her er informasjonskontoret til Transport Malta på Victoria Bus Terminus.



27.11.10 – Gozo – Victoria

MT-110-2-003

Victoria Bus Terminus, sett fra en sightseeingbuss.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



27.11.10 – Gozo – Victoria
Victoria Bus Terminus.

MT-110-2-004



27.11.10 – Gozo – Victoria

MT-110-2-005

Det var ikke mange busser å se her i hovedstaden på Gozo.



27.11.10 – Gozo – Victoria

MT-110-2-006

Bussen på bildet er en **Optimal**, 1998-modell.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



27.11.10 – Gozo – Victoria

MT-110-2-007

Til høyre står en **Iveco 380**, 1996-modell. Til venstre for den en **Leyland Tiger**, 1998-modell. Og sightseeing-bussen som står til venstre er en **Scania**.



27.11.10 – Gozo – Victoria

MT-110-2-008

Bussterminalen sett i motsatt retning i forhold til bildene over.



27.11.10 – Gozo – Victoria

MT-110-2-009

Victoria Bus Terminus.



27.11.10 – Gozo – Victoria

MT-110-2-010

Victoria Bus Terminus.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



27.11.10 – Gozo – Victoria

MT-110-2-011

Litt senere på dagen har det kommet inn noen flere busser. Til venstre er en **Bedford YNT**, 1988-modell. I midten er en **Bedford SB 8**, 1962-modell, og til høyre er en **Bedford SB 0**, 1956-modell.



27.11.10 – Gozo – Victoria

MT-110-2-012

Terminalen sett fra sightseeingbussen vi reiste med.

MT Malta – 110 Terminaler – 1 Malta – 2 Gozo



27.11.10 – Gozo – Xaghra MT-110-2-013
Rutebilstasjonen i Xaghra ligger rett ved Ġgantija-templene på Gozo. På plassen står også en **Bedford YNT**, 1988-modell i Gozo rutebussenes farger.



15.10.12 – Gozo – Victoria MT-110-2-014
Her er vi på Victoria Bus Terminus igjen – mye har skjedd på de to årene som har gått siden sist – blant annet er de gamle Gozo-bussene erstattet med busser fra Arriva Malta.