

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser

Her er Arriva Maltas leddbusser – og de ble et kapittel for seg selv!

Leddbussene til Arriva dekket 30 % av rutenettet på Malta. Men i august 2013 ble samtlige leddbusser tatt ut av trafikk på grunn av tre branner i løpet av noen få dager – og da det ble kjent at det også hadde vært flere branner i dem mens de gikk i rutetrafikk i London, ble det full stopp. Bilder av alle tre brannene er helt til slutt her.

I tillegg sleit de fra før med trange gater og smale kryss – noe som også hadde ført til mye trafikale problemer. Så alt dette markerte slutten for leddbusser på Malta. Det ble enda mer klart, da det i desember 2013 ble kjent at Arriva trakk seg helt ut av Malta.



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-01

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 201.

På Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FUO.



16.10.12 – Balluta, St. Julians

MT-01-03-B-02

Også dette er BUS 201, men her er den i Balluta i St. Julians.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-03

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 204.

På Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FVD.



16.10.12 – Balluta, St. Julians

MT-01-03-B-04

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 219.

Denne tok vi bilde av i Balluta i St. Julians. Den er ute på rute X2, flybussen mellom St. Julians og Luqa Airport. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FVW.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Spinola, St. Julians

MT-01-03-B-05

Dette er også BUS 219.

Her er den også på vei til flyplassen, men nå i Spinola i St. Julians.



12.10.12 – Ta' Qali

MT-01-03-B-06

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 220.

Her er vi ved Ta' Qali, rett nedenfor Mdina og Rabat. Vi kjenner ikke hvilket reg.nr. denne hadde i London.



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-07

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 225.

Dette er på Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FVH.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-08

Også dette er BUS 225, nå i spor 1A på Valletta Bus Terminus.



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-09

Mercedes-Benz Citaro. Reg.nr.: BUS 226.

På Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FVJ.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Balluta, St. Julians

MT-01-03-B-10

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 227.

Denne bussen møtte vi midt mellom Balluta i St. Julians og Antik i Sliema. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FVK.



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-11

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 231.

På Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FVT.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



11.10.12 – Sliema

MT-01-03-B-12

Mercedes-Benz Citaro. Reg.nr.: BUS 233.

Her er vi ved Sliema Ferries. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FWK.



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-13

Mercedes-Benz Citaro. Reg.nr.: BUS 235.

På Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FWM.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-14

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 236.

På Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FWN.



14.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-15

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 237.

Dette er på Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FWR.



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-16

Også dette er BUS 237, fortsatt i Valletta.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Balluta, St. Julians

MT-01-03-B-17

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 240.

Denne er i Balluta i St. Julians. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FWV.



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-18

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 241.

På Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FWV.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-19

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 242.

På Valletta Bus Terminus. Denne kjører på rute X7, som er flybussen mellom Valletta og Birgu. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FWY.



16.10.12 – Valletta

MT-01-09-B-20

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 246.

På Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FXG.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Balluta, St. Julians

MT-01-03-B-21

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 251.

Denne er i Balluta i St. Julians. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FXS.



16.10.12 – Balluta, St. Julians

MT-01-03-B-22

Også dette er BUS 251, fortsatt i Balluta i St. Julians. Men nå er den på vei tilbake til Pembroke Park and Ride fra Sliema.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-23

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 254.

På Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FXV.



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-24

Også dette er BUS 254, fortsatt i Valletta.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Balluta, St. Julians

MT-01-03-B-25

Her er enda ett bilde av BUS 254, men nå i Balluta i St. Julians.



16.10.12 – Balluta, St. Julians

MT-01-03-B-26

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 255.

Denne møtte vi mellom Balluta i St. Julians og Antik i Sliema. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FXY.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-27

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 258.

På Valletta Bus Terminus. Denne kjører på rute X4, som er flybussen mellom Valletta og Birżebbuġia. Vi vet ikke hvilket reg.nr. den hadde i London.



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-28

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 259.

På Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FWG.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Balluta, St. Julians

MT-01-03-B-29

Også dette er BUS 259, men her er det i Balluta i St. Julians.



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-30

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 261.

På Valletta Bus Terminus. I London hadde denne reg.nr.: BX55 FUT.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Valletta

MT-01-03-B-31

Også dette er BUS 261, fortsatt på Valletta Bus Terminus.



16.10.12 – Spinola, St. Julians

MT-01-03-B-32

Mercedes-Benz. Reg.nr.: BUS 705.

Denne bussen tok vi bilde av ved Olivier i Spinola i St. Julians. I London hadde denne reg.nr.: BX04 WYV.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.16 – Balluta, St. Julians

MT-01-03-B-33

Mercedes-Benz Citaro. Reg.nr.: BUS 708.

Denne møtte vi i Balluta i St. Julians. I London hadde denne reg.nr.: BX04 NBL.



11.10.12 – Sliema

MT-01-03-B-34

Mercedes-Benz Citaro. Reg.nr.: BUS 709.

Her passerer den Sliema Ferries. I London hadde denne reg.nr.: BX04 NCZ.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



14.10.12 – Bugibba

MT-01-03-B-35

Mercedes-Benz. Ukjent reg.nr. Bildet er tatt i Bugibba.



14.10.12 – Bugibba

MT-01-03-B-36

Mercedes-Benz. Ukjent reg.nr. Også dette er i Bugibba.



16.10.12 – Torri, Sliema

MT-01-03-B-37

Mercedes-Benz. Ukjent reg.nr. Denne møtte vi i nærheten av Torri i Sliema.



16.10.12 – Paceville

MT-01-03-B-38

Mercedes-Benz. Ukjent reg.nr. Denne bussen møtte vi ikke langt fra gamle St. Julians Bus Terminus ved Paceville.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



16.10.12 – Balluta, St. Julians

MT-01-03-B-39

Mercedes-Benz. Ukjent reg.nr. Denne tok vi bildet av i Balluta i St. Julians.



16.10.12 – Torri, Sliema

MT-01-03-B-40

Mercedes-Benz. Ukjent reg.nr. Denne bussen tok vi bilde ved Torri i Sliema.



24.08.13 – Marsa

MT-01-03-B-41

Denne leddbussen tok fyr i Marsa den 24. august 2013.

Foto: Times of Malta.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



25.08.13 – Mellieħa

MT-01-03-B-42

Dagen etter tok denne leddbussen tok fyr i Mellieħa, 25. august 2013.

Foto: Times of Malta.



27.08.13 – Xemxija

MT-01-03-B-43

Og to dager etterpå tok BUS 715 fyr i Xemxija, 27. august 2013.

Foto: Times of Malta.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



27.08.13 – Xemxija

MT-01-03-B-44

Samme dag ble samtlige leddbusser tatt ut av trafikk på ubestemt tid, i påvente av en grundig undersøkelse av bussene. Men det ble raskt bestemt at de aldri mer skulle settes inn i trafikk i Malta. Ingen personer kom til skade i disse tre brannene. **Foto: Times of Malta.**

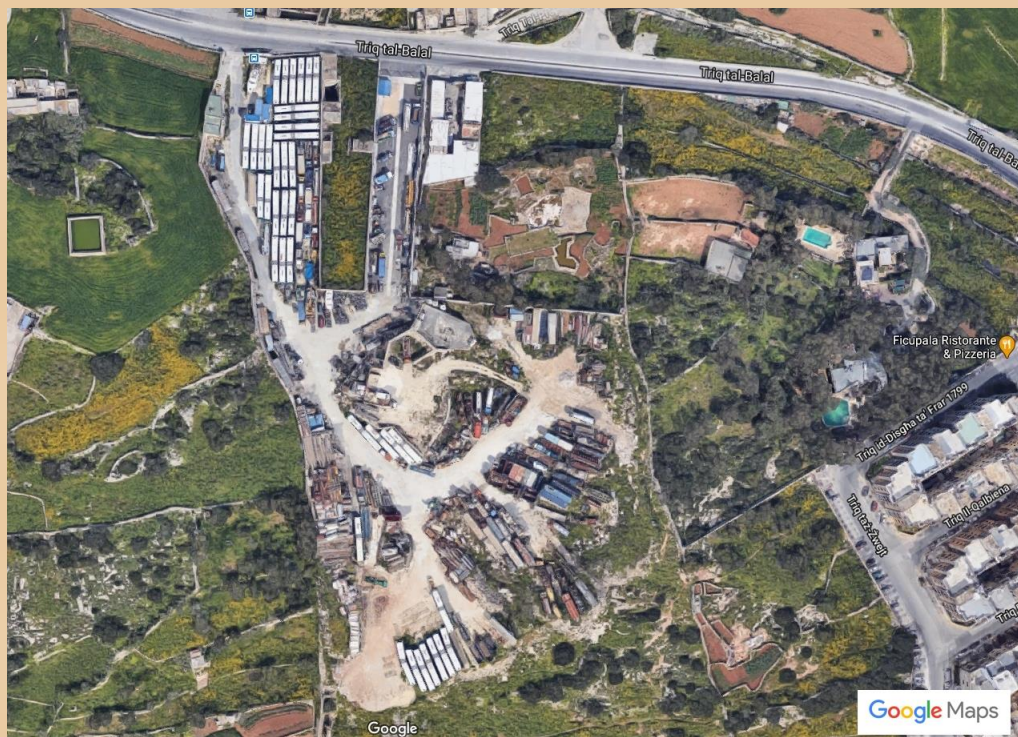


26.07.13 – Malta

MT-01-03-B-45

Her er en annen årsak til at leddbussene ikke var spesielt godt egnet til å bruke på Malta. De hadde rett og slett så mye problemer med trange gater og kryss at de ofte endte opp som med denne – svingen var så skarp at leddet gikk i lås og trafikken fikk full stopp.

MT Malta – 01 Busser – 03 Arriva – B Leddbusser



15.01.21 – San Ġwann

MT-01-03-B-46

Og her står leddbussene på rekke og rad og ruster sakte opp. De ble solgt til Sudan, men ble aldri hentet av kjøperen. Foto: Google Maps.



15.01.21 – San Ġwann

MT-01-03-B-47

Så etter å ha laget trafikkaos i både London og på Malta – og etter at flere av dem tok fyr både i London og på Malta – så endte de altså opp her. Og det ser ikke ut for at noen vil ha dem heller. Ironisk nok tok til og med tre av dem fyr fire år etter at de kom hit til bilopphuggeriet i San Ġwann. Foto: Google Maps.